

## **Équipe Média, Sahara Occidental ocupado El Aiún, a 14 de marzo de 2018**

### **Invasión de barcos piratas en el Sahara Occidental ocupado**

Pronto más de 250.000 toneladas de fosfato serán transportadas fuera del Sahara Occidental, por valor de más de 25 millones de dólares US. No hay ninguna información relativa al acuerdo de los propietarios, los saharauis, sobre la venta de este fosfato por OCP, una empresa marroquí. La ausencia de consulta y de consentimiento convierte a esta operación en ilegal. Las primeras 50.000 toneladas de mineral de fosfato se están cargando a bordo del granelero Triton Swan, actualmente amarrado al muelle. Otros tres graneleros esperan fondeados al sur del puerto.

Los 5 graneleros en cuestión son los siguientes, detallados según su orden de llegada a las aguas de El Aiún.

El Triton Swan, IMO 9632985, bandera panameña. Su peso bruto es de 61.457 toneladas. Llegó el 15 de febrero proveniente de Fos sur mer (Francia), tras una escala en Gibraltar. Según las informaciones disponibles, su propietario es Triton Navigation – Amsterdam, Holanda.

El African Sunbird, IMO 9397884, bandera panameña. Su peso bruto es de 55.688 toneladas. Llegó el 22 de febrero proveniente de Rotterdam (Holanda) con una escala en Las Palmas (España). Su propietario parece que sea Misuga Kaiun – Tokio, Japón.

El Ultra Passion, IMO 9811907, bandera panameña. Su peso bruto es de 63.472 toneladas. Llegó el 27 de febrero proveniente de Orán (Argelia) vía Las Palmas. Su propietario es Ultrabuk a/S, Dinamarca.

El Zeyno, IMO 9700421, bandera de Malta. Su peso bruto es de 63.064 toneladas. Llegó el 27 de febrero de Fos sur mer (Francia). Su propietario es Gsd Denizcilik Gayrimenkul, Turquía.

El Bi Jia Shan, IMO 9632272, bandera de Hong Kong. Su peso bruto es de 56.625 toneladas. Llegó el 14 de marzo de Civitavecchia (Italia) vía Las Palmas. Su propietario y operador es China Shipping International Shipmanagement Co, Shanghai, China.

Las razones de esta afluencia de graneleros y la larga espera de algunos de ellos no se conocen. Preguntados, algunos marineros aluden a periodos de viento que podrían haber impedido el acercarse al muelle, pero han dudado de la pertinencia de esta suposición dado el tiempo transcurrido.

Los trabajadores del fosfato no han notado ningún problema con la cinta transportadora de 100 km. que une la mina de Bou Craa con el puerto.

Otra hipótesis sería que esta espera estuviera relacionada con la sentencia finalmente emitida por la justicia sudafricana el 24 de febrero. Resuelve la sentencia que la carga de 55.000 toneladas de fosfato inmovilizado desde hace 9 meses en Puerto Elizabeth a bordo del NM Cherry Blossom, que inicialmente se transportaba para ser vendida por la OCP, es una carga ilegal y pertenece en derecho al pueblo saharauí.

Sin embargo la lógica no encaja. Los riesgos jurídicos y financieros inherentes al transporte de este fosfato son muy reales, y tienen probablemente una incidencia en las estrategias de las compañías de transporte y de sus comanditarios. Pero estos cinco barcos están esperando para cargar. Y eso que grandes compradores declarados, como Nutrien, han anunciado su decisión de no aprovisionarse en territorio ocupado a partir de este año. ¿Algún importador pretende acumular existencias? A la publicación de este artículo, los destinos de los barcos no se conocen, ni tampoco las identidades de las empresas destinatarias de la carga.

Señalamos recientes movimientos de barcos europeos en el puerto de El Ayún, por su colaboración en las actividades marroquíes en el territorio ocupado militarmente. Los barcos son el Marley, el Oceanic y el Eems Dublin.

El 12 de marzo de 2018, el barco belga, el Marley, IMO 9116814, fondeó en la bahía del puerto de El Ayún. Es su cuarto transporte desde Casablanca desde principios de febrero. En cada ocasión ha descargado en El Ayún.

El Oceanic, de pabellón holandés, IMO 9624550, llegó ese mismo día proveniente de Ceuta.

El Eems Dublin, de pabellón holandés, acaba de partir de vacío del puerto de El Ayún tras haber descargado. Había llegado el día 8.

Estos tres barcos tienen la capacidad de transportar elementos de la industria eólica. Fuentes han confirmado que el Eems Dublin había traído “nacelles”, rotores, multiplicadores y generadores. Estas máquinas se destinan a los proyectos eólicos de Boujdour.

Los parques de producción de energía de origen eólico son construidos por Marruecos en el Sahara Occidental para facilitar sus actividades de ocupación ilegal, y, que sepamos, no han recibido la autorización de los representantes del pueblo saharauí.

El Tribunal de Justicia de la Unión Europea acaba de recordar a todos sus miembros, mediante sus sentencias de diciembre de 2016 sobre el acuerdo comercial UE-Marruecos, y, posteriormente, de enero 2018 sobre el acuerdo de pesca entre las mismas partes, que las actividades con o para Marruecos en el Sahara Occidental son ilegales sin el consentimiento de los saharauís. Los barcos europeos ya indicados están por lo tanto en una situación conflictiva.

Por otra parte, desde el 15 de febrero de 2018, el barco ruso Akademik Primakov, IMO 9187514, acompañado de los barcos de apoyo y seguridad, el Sursum Corda y el Marja, han sido detectados en aguas de El Ayún. En ese momento comenzaron las tomas de datos sísmicos. El barco, de 92,5 metros de eslora está equipado con 16 cabestrantes para la adquisición de datos sísmicos en 3D. Tiene una capacidad para 68 personas a bordo.

El BGP Prospector, IMO 9545986 y pabellón de las Bahamas, efectúa toma de datos sísmicos en aguas de Bojador desde el 5 de febrero, por lo menos. El barco está escoltado por el Geo Service 1, el Flamingo y el Shannon.

Ambos barcos operan sin la autorización de los saharauís.

En Dajla, el barco italiano Rhapsody, IMO 9104835, propiedad de Grand Navi Veloci, arribó el 10 de marzo de 2018, proveniente de Marsella. Con una capacidad de 2.650 pasajeros y 708 vehículos, el barco está al servicio de la edición 2018 del Forum Crans Montana, previsto hasta el 20 de marzo 2018. Lo mismo ocurrió en 2016. El sitio de información Tourmaq precisa “600 participantes serán invitados a bordo. Del 10 al 18 de marzo 2018, GNV pone a su disposición sus servicios de alojamiento y hostelería y un servicio de pensión completa. Acogerá igualmente la velada de gala antes de partir en mini-crucero hacia Casablanca.”

El Forum Crans Montana que, supuestamente, reúne a «jefes de Estado, organizaciones internacionales y empresas en torno a África” es en realidad un evento marroquí de promoción de su ocupación del Sahara Occidental. La instrumentalización del motivo y del lugar de la reunión son denunciados por la Unión Africana que ha hecho un llamamiento, como ya lo hizo en 2015, a todos los estados miembros, las organizaciones de la sociedad civil africana y los demás actores implicados, a boicotear esta edición.

A señalar que el 9 de octubre de 2017 EM había publicado un artículo informando de un fenómeno similar de lista de espera de graneleros de fosfato. Entonces fueron 3. No son los únicos movimientos de los últimos 6 meses. Las informaciones sistemáticas sobre los barcos de fosfato, sus cargas, destinos y propietarios son estudiadas y denunciadas por la organización internacional WSRW, observatorio de los recursos naturales del Sahara Occidental. Son accesibles en línea.